

Luik B

In de bijlagen bij het Belgisch Staatsblad bekend te maken kopie
na neerlegging van de akte ter griffie

Voor-
houden
aan het
Belgisch
Staatsblad

25370417



Neergelegd
17-11-2025

Griffie

Bijlagen bij het Belgisch Staatsblad - 19/11/2025 - Annexes du Moniteur belge

Ondernemingsnr : 0480191966

Naam

(voluit) : **DSV AIR & SEA**

(verkort) :

Rechtsvorm : Naamloze vennootschap

Volledig adres v.d. zetel Schoonmansveld 40
: 2870 Puurs-Sint-Amands

Onderwerp akte : DIVERSEN

**VOORSTEL VAN EEN MET SPLITSING DOOR OVERNEMING GELIJKGESTELDE VERRICHTING
OVEREENKOMSTIG DE ARTIKELEN 12:8, 1° EN 12:59 VAN HET WETBOEK VAN
VENNOOTSCHAPPEN EN VERENIGINGEN**

Overeenkomstig de artikelen 12:8, 1° en 12:59 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen ("WVV") hebben de bestuursorganen van Schenker, DSV A&S, DSV Road en DSV CL dit voorstel tot partiële splitsing (de "**Partiële Splitsing**") opgesteld waarin wordt voorgesteld dat de hierna beschreven activa en passiva van Schenker zullen worden afgesplitst en ingebracht in DSV A&S, DSV Road en DSV CL (de "**Overnemende Vennootschappen**").

1. RECHTSVORM, NAAM, VOORWERP EN ZETEL VAN DE BETROKKEN VENNOOTSCHAPPEN

1.1. De partieel te splitsen Vennootschap

De partieel te splitsen vennootschap is **Schenker**, een naamloze vennootschap naar Belgisch recht, met zetel te Noorderlaan 147, 2030 Antwerpen (België), ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0406.315.776 (RPR Antwerpen, afdeling Antwerpen). Schenker heeft één aandeelhouder die alle 560.182 aandelen aanhoudt.

Artikel 3 van de statuten van Schenker bepaalt:

"De vennootschap heeft tot doel

- 1. alle expeditieverrichtingen, te water, te land en in de lucht, en alles wat betrekking heeft op de invoer, doorvoer, bevrachting, opslag, het stapelen, de verzending en distributie van alle goederen, waren en materialen;*
- 2. alle activiteiten tot verwerven, transit, in- en uitvoer van afvalstoffen; _*
- 3. in eigen naam, voor rekening van derden of in deelneming, alle aankopen en verkopen met als doel de uitbating van alle schepen, zee- en rivierschepen en van welk ander transportmiddel ook, het- zij als bevrachter, eigenaar, agent, makelaar en/of concessionaris;*
- 4. het scheepvaartagentschap;*
- 5. de rederij, de uitbating van zeeschepen voor eigen rekening en voor rekening van derden, de goederenbehandeling, omvattende onder meer de bevrachting, de groupage en degroupage, de containerdienst, het laden en lossen, het opslaan en in depot hebben, het sorteren, de schatting, de arbitrage, het pointeren, het wegen en meten, de bewaking, de controle, het verpakken, conditioneren en verzenden van alle goederen, alsmede de douane-agentuur en de beurdienst;*
- 6. alle verrichtingen, omvattende namelijk de aankoop, verkoop, het uitbaten, het verkavelen, het huren en verhuren van alle roerende en onroerende goederen, zo voor eigen rekening als voor rekening van derden of bij deelneming, in België of in het buitenland;*
- 7. de uitbating van datacentra (computer service) en een organisatiebureel (wetenschappelijke bedrijfsorganisatie), zo voor eigen rekening als voor rekening van bijkantoren en van derden;*
- 8. alle transportverrichtingen; zij mag optreden als vervoerscommissienair, commissionair-expediteur bij het vervoer en als vervoersmakelaar;*
- 9. de verhuring van voertuigen, gespecialiseerde uitrusting en diensten;*
- 10. het maken van alle studies, het verlenen van alle technische, juridische, boekhoudkundige, sociale, financiële en administratieve bijstand aan alle vennootschappen waarin zij rechtstreeks of onrechtstreeks belangen heeft;*

Op de laatste blz. van Luik B vermelden :

Voorkant : Naam en hoedanigheid van de instrumenterende notaris, hetzij van de perso(o)n(en) bevoegd de rechtspersoon ten aanzien van derden te vertegenwoordigen

Achterkant : Naam en handtekening (dit geldt niet voor akten van het type "Mededelingen").

11. het bij wijze van inschrijving, inbreng, fusie, samenwerking, financiële tussenkomst of anderszins verwerven van een belang of deelneming in alle bestaande of nog op te richten vennootschappen, ondernemingen, bedrijvigheden en verenigingen zonder onderscheid in België of in het buitenland; het beheren, valoriseren en te gelde maken van deze belangen of deelnemingen;

12. het rechtstreeks of onrechtstreeks deelnemen aan het bestuur, de directie, de controle en vereffening van de vennootschappen, ondernemingen, bedrijvigheden en verenigingen waarin zij een belang of deelneming heeft;

13. het organiseren en afwikkelen van logistieke dienstverlening, meer in het bijzonder op het gebied van de opslaglogistiek en het creëren van meerwaarde, zoals het sturen van: logistieke activiteiten, het orderproces en de afwerking van het logistieke proces; in hoofdzaak betreffende volgende producten/activiteiten : afgewerkte producten, onderdelen, fabricagelogistiek, opslaglogistiek, medialogistiek en archiveringslogistiek; met als voornaamste sectoren: elektrotechniek, machine- en onderdelenproductie, halfgeleiders, lucht- en ruimtetechniek en high tech.

De vennootschap mag alle bewerkingen doen van commerciële, industriële en financiële, roerende en onroerende aard die kunnen bijdragen tot de verwezenlijking, de uitbreiding of de vergemakkelijking van haar doel.

Zij mag rechtstreeks of onrechtstreeks deelnemen in alle ondernemingen die een gelijkaardig doel nastreven of waarvan het doel in innige samenhang is met het hare. De raad van bestuur is bevoegd in deze de draagwijdte en de aard van het doel van de naamloze vennootschap te interpreteren."

1.2. De Overnemende Vennootschappen

De Overnemende Vennootschappen zijn:

1.2.1. DSV Air & Sea NV

DSV Air & Sea, een naamloze vennootschap naar Belgisch recht, met zetel te Schoonmansveld 40, 2870 Puurs-Sint-Amands (België), ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0480.191.966 (RPR Antwerpen, afdeling Mechelen).

Artikel 3 van de statuten van DSV A&S bepaalt:

"De vennootschap heeft tot voorwerp, zowel in België als in het buitenland, in eigen naam of in naam van derden, zowel voor eigen rekening, voor rekening van derden als voor gezamenlijke rekening: alle verrichtingen die rechtstreeks of onrechtstreeks betrekking hebben op het drijven van een expeditie onderneming in de meest ruime zin; zoals maar niet beperkt tot het vervoeren en het organiseren van vervoer van goederen met alle vervoersmiddelen, in, naar en door het binnen- en buitenland, zowel over de weg als per spoor, te water en door de lucht; bevrachting van vervoermiddelen; op- en overslag en conditionering en behandeling van goederen; stockbeheer; logistieke dienstverlening; distributiediensten douanevertegenwoordiging, makelarij, vertegenwoordiging en agentuur.

De vennootschap kan eveneens belangen nemen, bij wijze van inbreng, inschrijving, deelneming of op welke wijze ook, in alle binnenlandse of buitenlandse ondernemingen, verenigingen of vennootschappen, die tot voorwerp hebben operaties die rechtstreeks of onrechtstreeks in verband staan met vervoer te land, te water, in de lucht, ongeacht het stadium in de vervoerketen. Deze operaties kunnen o.m. het bezit, beheer of uitbating van vervoermiddelen, zoals schepen, vrachtwagens, containers enz. omvatten, alsook expeditieactiviteiten in de ruimste zin van het woord, zoals de bevrachting, tol- en douane agentuur, makelarij, huur, manipulatie en opslag van goederen, vertegenwoordiging en agentschap, verzekering.

Op dezelfde wijze kan de vennootschap belangen nemen in binnenlandse of buitenlandse ondernemingen, verenigingen of vennootschappen die een gelijkaardig, analoog of aanverwant voorwerp nastreven, of dergelijke onderneming, verenigingen of vennootschappen in binnen- of buitenland oprichten.

Zij mag zich voor ondernemingen, verenigingen of vennootschappen borgstellen of aval verlenen, voorschotten en kredieten toestaan, borgstellingen en/of zekerheden (met inbegrip van, maar niet beperkt tot, hypotheken) aangaan of toestaan, voor ondernemingen of vennootschappen waarin de vennootschap al dan niet rechtstreeks of onrechtstreeks een participatie aanhoudt.

De vennootschap mag in België en in het buitenland alle commerciële, industriële, financiële of burgerlijke verrichtingen, roerend of onroerend, doen die rechtstreeks of onrechtstreeks in verband staan met haar maatschappelijk voorwerp."

1.2.2. DSV Road NV

DSV Road, een naamloze vennootschap naar Belgisch recht, met zetel te Schoonmansveld 40, 2870 Puurs-Sint-Amands (België), ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0404.507.618 (RPR Antwerpen, afdeling Mechelen).

Artikel 3 van de statuten van DSV Road bepaalt:

"De vennootschap heeft tot voorwerp:

- Het uitoefenen van het expeditie- en vervoersbedrijf, daaronder begrepen het vervoer van personen en alle mogelijke goederen, over land, over zee en door de lucht, het uitoefenen van het import- en exportbedrijf, de agentuur- en de commissiehandel, zowel voor eigen rekening als voor rekening van

derden en in het verband met het vorenstaande verrichten van alle financiële handelingen zowel nationaal als internationaal;

- Het verlenen van logistieke diensten aan derden.

De vennootschap zal daarenboven alle roerende goederen, materiaal en inrichtingen mogen aankopen, in pacht nemen, huren, bouwen, verkopen en ruilen. De vennootschap zal door middel van inbreng, versmelting, inschrijving, of op om het even welke andere wijze, mogen deelnemen aan alle ondernemingen, verenigingen, vennootschappen die een gelijksoortig of bijhorend voorwerp nastreven of die eenvoudig nuttig kunnen zijn tot de algemene of gedeeltelijke verwezenlijking van haar voorwerp.

In het algemeen zal de vennootschap alle commerciële, industriële, financiële, roerende en onroerende handelingen mogen verrichten, rechtstreeks of onrechtstreeks, geheel of gedeeltelijk verband houdend met haar voorwerp of die van aard zouden zijn de verwezenlijking ervan te vergemakkelijken of uit te breiden."

1.2.3. DSV Contract Logistics NV

DSV Contract Logistics, een naamloze vennootschap naar Belgisch recht, met zetel te Eddastraat 21, 9042 Gent (België), ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0406.758.414 (RPR Gent, afdeling Gent).

Artikel 3 van de statuten van DSV CL bepaalt:

"De vennootschap heeft als voorwerp: alle verrichtingen die rechtstreeks of onrechtstreeks betrekking hebben op het drijven van een expeditie onderneming in de meest uitgebreide zin, het verrichten van allerhande tolformaliteiten, het op- en overslaan, alsmede het vervoeren of het doen vervoeren met alle vervoertechnieken van alle goederen in, naar, uit of door het binnen- en buitenland.

Het verrichten of doen verrichten van meubeltransporten in binnen- en buitenland, meubelberging, meubelbewaring en inboedelverpakking.

Het vervoeren en doen vervoeren zowel te lande, ter zee als door de lucht.

De vennootschap mag haar voorwerp overal verwezenlijken voor eigen rekening en voor rekening van derden, op allerhande manieren en volgens de wijzen die haar het best geschikt blijken, inbegrepen de vertegenwoordiging, invoer en uitvoer.

De vennootschap mag alle commerciële, industriële, financiële, burgerlijke, roerende en onroerende verrichtingen doen die rechtstreeks, onrechtstreeks, geheel of gedeeltelijk verband hebben met haar voorwerp of die van aard zijn de verwezenlijking ervan te bevorderen.

Zij mag namelijk, zonder dat deze opsomming beperkend weze, alle roerende en onroerende goederen verkopen, kopen en in huur nemen, verhuren en ruilen; alle fabrieksmerken, patenten en vergunningen nemen, bekomen, toestaan, verkopen en afstaan; alle plaatsingen verrichten in roerende waarden, belangen nemen bij middel van associatie, inbreng, onderschrijving, samensmelting, deelneming, financiële tussenkomst of om op het even welke andere manier in alle bestaande of nog op te richten vennootschappen en ondernemingen.

De algemene vergadering mag, mits naleving dienaangaande van de bepalingen van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen, haar voorwerp verklaren, uitbreiden en wijzigen.

De vennootschap heeft als bijkomend voorwerp de maatschappelijke integratie en de inschakeling in het arbeidsproces van kortgeschoolde personen, zeer moeilijk te plaatsen werkzoekenden en zogenaamde kansengroepen met het oog op een duurzame tewerkstelling, inbegrepen het organiseren van begeleiding, opleidingen, vorming, kortom het organiseren van de volledige omkadering nodig voor duurzame tewerkstelling."

2. DE RUILVERHOUDING VAN DE AANDELEN

2.1. Algemeen

De raden van bestuur van Schenker, DSV A&S, DSV Road en DSV CL opteren ervoor om de waardering van de bij de Partiële Splitsing betrokken vennootschappen en de over te dragen vermogensbestanddelen (i.e. de business units van Schenker die overgenomen zullen worden door de respectievelijke Overnemende Vennootschappen) te baseren op (i) de marktwaarde (*equity value*) van de Overnemende Vennootschappen per 31 juli 2025, zoals ingeschat door de raden van bestuur van de bij de Partiële Splitsing betrokken vennootschappen en (ii) de marktwaarde van de af te splitsen business units (zoals hieronder in meer detail beschreven) van Schenker, per 30 april 2025, gebaseerd op (i) een *purchase price allocation* van Schenker en (ii) een *purchase price allocation* van de af te splitsen business units van Schenker en een *pro rata* verdeling op basis van de balans van Schenker (in dit kader werden de waarderingsregels van Schenker consistent toegepast).

2.2. De ruilverhouding van de aandelen

2.2.1. Ruilverhouding DSV A&S

De berekening van de ruilverhouding op basis van de waarderingsprincipes zoals hierboven beschreven is als volgt:

Schenker:

Luik B - vervolg

Bijlagen bij het Belgisch Staatsblad - 19/11/2025 - Annexes du Moniteur belge

Marktwaaarde van de af te splitsen vermogensbestanddelen (zoals beschreven in punt 9 hieronder)
per 30 april 2025: 5.484.522,67 EUR

Aantal aandelen Schenker: 560.182

Ruilwaarde van één aandeel (afgerond): 9,79 EUR

DSV A&S:

Marktwaaarde van DSV A&S per 31 juli 2025: 94.715.000,00 EUR

Aantal aandelen DSV A&S: 847.181

Ruilwaarde van één aandeel (afgerond): 111,80 EUR

Ruilverhouding

$9,79 / 111,80 =$ (afgerond) 0,09 nieuwe aandelen in DSV A&S / 1 aandeel in Schenker

Aldus zal aan de aandeelhouder van Schenker per aandeel dat wordt aangehouden, (afgerond) 0,09 aandelen in de Verkrijgende Vennootschap worden uitgegeven voor de inbreng van de over te dragen bestanddelen (zoals beschreven in punt 3).

2.2.2. Ruilverhouding DSV Road

De berekening van de ruilverhouding op basis van de waarderingsprincipes zoals hierboven beschreven is als volgt:

Schenker:

Marktwaaarde van de af te splitsen vermogensbestanddelen (zoals beschreven in punt 9 hieronder)
per 30 april 2025: 97.543.035,88 EUR

Aantal aandelen Schenker: 560.182

Ruilwaarde van één aandeel (afgerond): 174,13 EUR

DSV Road:

Marktwaaarde van DSV Road per 31 juli 2025: 122.152.000,00 EUR

Aantal aandelen DSV Road: 860.754

Ruilwaarde van één aandeel (afgerond): 141,91 EUR

Ruilverhouding

$174,13 / 141,91 =$ (afgerond) 1,23 nieuwe aandelen in DSV Road / 1 aandeel in Schenker

Aldus zal aan de aandeelhouder van Schenker per aandeel dat wordt aangehouden, (afgerond) 1,23 nieuwe aandelen in DSV Road worden uitgegeven voor de inbreng van de over te dragen bestanddelen (zoals beschreven in punt 3).

2.2.3. Ruilverhouding DSV CL

De berekening van de ruilverhouding op basis van de waarderingsprincipes zoals hierboven beschreven is als volgt:

Schenker:

Marktwaaarde van de af te splitsen vermogensbestanddelen (zoals beschreven in punt 9 hieronder)
per 30 april 2025: 2.645.333,20 EUR

Aantal aandelen Schenker: 560.182

Ruilwaarde van één aandeel (afgerond): 4,72 EUR

DSV CL:

Marktwaaarde van DSV CL per 31 juli 2025: 109.663.000,00 EUR

Aantal aandelen DSV CL: 370.821

Ruilwaarde van één aandeel (afgerond): 295,73 EUR

Ruilverhouding

$4,72 / 295,73 =$ (afgerond) 0,02 nieuwe aandelen in DSV CL / 1 aandeel in Schenker

Aldus zal aan de aandeelhouder van Schenker per aandeel dat wordt aangehouden, (afgerond) 0,02 nieuwe aandelen in DSV CL worden uitgegeven voor de inbreng van de over te dragen bestanddelen (zoals beschreven in punt 3).

2.2.4. Algemeen

De aandeelhouder van Schenker zal aldus voor de inbreng van de over te dragen bestanddelen (zoals beschreven in punt 9) aandelen ontvangen in de Overnemende Vennootschappen (zoals beschreven in punt 3).

Fracties van aandelen worden niet uitgegeven. De raden van bestuur van de bij de Partiële Splitsing betrokken vennootschappen stellen voor om aan de aandeelhouder van Schenker de uit te geven aandelen na berekening, af te ronden volgens de gebruikelijke afrondingsregels.

2.3. Afwezigheid van opleg in geld

Er zal geen opleg in geld aan de aandeelhouder van Schenker worden toegekend.

3. DE WIJZE WAAROP DE AANDELEN IN DE OVERNEMENDE VENNOOTSCHAPPEN WORDEN UITGEREIKT

Naar aanleiding van de Partiële Splitsing zullen er nieuwe aandelen worden uitgegeven en uitgereikt door de Overnemende Vennootschappen.

In ruil voor de inbreng van de over te dragen bestanddelen in DSV A&S zoals beschreven in punt 9, worden er 49.056 aandelen in DSV A&S uitgereikt aan de aandeelhouder van Schenker.

In ruil voor de inbreng van de over te dragen bestanddelen in DSV Road zoals beschreven in punt 9,

worden er 687.345 aandelen in DSV Road uitgereikt aan de aandeelhouder van Schenker. In ruil voor de inbreng van de over te dragen bestanddelen in DSV CL zoals beschreven in punt 9, worden er 8.945 aandelen in DSV CL uitgereikt aan de aandeelhouder van Schenker. De door de Overnemende Vennootschappen uit te geven aandelen zullen aandelen op naam zijn. De nieuwe aandelen zullen van dezelfde aard zijn als de bestaande aandelen van de Overnemende Vennootschappen en een gelijk deel vertegenwoordigen in het kapitaal van de respectievelijke Overnemende Vennootschappen als de bestaande aandelen van de respectievelijke Overnemende Vennootschappen.

De Overnemende Vennootschappen zullen, na de inwerkingtreding van de Partiële Splitsing en de uitgifte en toekenning van de nieuwe aandelen, een inschrijving doen in hun respectief aandelenregister.

4. DATUM VANAF WANNEER DE UITGEREIKTE AANDELEN RECHT GEVEN OP WINSTDEELNAME, EVENALS ELKE BIJZONDERE REGELING BETREFFENDE DIT RECHT

De uitgereikte aandelen van de Overnemende Vennootschappen zullen recht geven te delen in de winst vanaf 1 juli 2025.

Betreffende dit recht wordt geen bijzondere regeling getroffen.

5. DE DATUM VANAF WANNEER DE HANDELINGEN VAN SCHENKER BOEKHOUDKUNDIG WORDEN GEACHT TE ZIJN VERRICHT VOOR REKENING VAN DE OVERNEMENDE VENNOOTSCHAPPEN

Alle handelingen die Schenker vanaf 1 juli 2025 heeft verricht met betrekking tot het af te splitsen vermogen zullen boekhoudkundig en fiscaal worden geacht te zijn verricht voor rekening van de Overnemende Vennootschappen in zoverre de wetgeving dit toelaat.

De Overnemende Vennootschappen zullen aparte jaarrekeningen opstellen voor het boekjaar lopende van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025 (die vanaf 1 juli 2025 de aan hen toegewezen vermogensbestanddelen bevatten).

6. RECHTEN DIE DE OVERNEMENDE VENNOOTSCHAPPEN TOEKENNEN AAN DE AANDEELHOUDERS VAN DE TE SPLITSEN VENNOOTSCHAP, DIE BIJZONDERE RECHTEN HEBBEN EN AAN DE HOUDERS VAN ANDERE EFFECTEN DAN AANDELEN, OF DE JEGENS HEN VOORGESTELDE MAATREGELEN

Daar de aandeelhouder van Schenker geen bijzondere rechten heeft en Schenker geen effecten andere dan aandelen heeft uitgegeven, is deze bepaling niet van toepassing.

7. DE BEZOLDIGING DIE WORDT TOEGEKEND AAN DE COMMISSARIS VOOR DE OPSTELLING VAN HET IN ARTIKEL 12:62 WVV BEDOELDE VERSLAG

In toepassing van artikel 12:62, §1 WVV, zal geen verslag bedoeld in artikel 12:62 WVV worden opgesteld aangezien de enige aandeelhouder van Schenker hiermee instemt.

Bijgevolg zal hiervoor geen bezoldiging worden toegekend aan de commissaris van Schenker.

In toepassing van de artikelen 7:179 en 7:197 WVV, zal door de commissaris van elk van de Overnemende Vennootschappen een verslag bedoeld in de artikelen 7:179 en 7:197 WVV opgemaakt worden naar aanleiding van de inbreng in elk van de Overnemende Vennootschappen.

8. BIJZONDERE VOORDELEN TOEGEKEND AAN DE BESTUURDERS VAN DE VENNOOTSCHAPPEN DIE AAN DE PARTIËLE SPLITSING DEELNEMEN

Aan de bestuurders van Schenker en de Overnemende Vennootschappen zijn geen bijzondere voordelen toegekend ten gevolge van de Partiële Splitsing.

9. NAUWKEURIGE BESCHRIJVING VAN DE AAN DE OVERNEMENDE VENNOOTSCHAPPEN OVER TE DRAGEN DELEN VAN HET VERMOGEN VAN SCHENKER

9.1. Algemeen

Ten gevolge van de Partiële Splitsing zullen de hieronder beschreven activa en passiva afgesplitst worden naar de Overnemende Vennootschappen op basis van en overeenkomstig hetgeen vastgelegd wordt in dit punt 9 en de splitsingsbalans per 30 juni 2025 zoals opgenomen als bijlage 1 (de "Splitsingsbalans"), met dien verstande dat de bepalingen zoals vastgesteld in dit punt 9 voorrang hebben op de Splitsingsbalans in geval van tegenstrijdigheden.

Voor zover de verdeling van het vermogen van Schenker omschreven in dit punt 9 en de Splitsingsbalans niet voldoende nauwkeurig is, ofwel omdat de toekenning voor interpretatie vatbaar is, ofwel omdat het gaat om delen van het vermogen die niet in de opsomming van de toegekende vermogensbestanddelen zijn vermeld, wordt uitdrukkelijk overeengekomen dat alle vermogensbestanddelen waarvan niet met zekerheid kan worden vastgesteld aan wie ze werden toegekend, toekomen aan DSV Road. Voor alle zekerheden die mee overgaan naar de Overnemende Vennootschappen verwijzen we naar de omschrijvingen in dit punt 9.

De activiteiten van Schenker zijn onderverdeeld in vier activiteiten/business units die als volgt beschreven worden:

- Air: Schenker biedt een volledig scala aan luchtvrachtdiensten, inclusief klimaatvriendelijke opties. Schenker treedt op als tussenpersoon of als expediteur en bezit geen eigen vliegtuigen, maar

werkt samen met luchtvaartmaatschappijen om vrachtcapaciteit te verkrijgen. Schenker richt zich op end-to-end transportoplossingen, inclusief: afhaling en distributie, terminal handling, douaneformaliteiten, veiligheidscontroles en documentatiebeheer;

- Ocean: Schenker biedt wereldwijde zeevrachtdiensten aan. Schenker treedt op als tussenpersoon of als expediteur en bezit geen eigen schepen, maar werkt samen met rederijen om vrachtcapaciteit te verkrijgen. Schenker richt zich op volledige transportoplossingen, inclusief: consolidatie van lading, distributie, terminal handling, douaneformaliteiten, veiligheidscontroles en documentatiebeheer.

De business units Air en Ocean zoals hierboven beschreven, worden hierna gezamenlijk de "**BU's Air en Ocean**" genoemd; en

- Land: Op het gebied van landtransport verbindt het netwerk van Schenker de belangrijkste economische regio's in Europa met elkaar. De diensten omvatten tijd en kostengeoptimaliseerde diensten voor groupage-, deel- en volledige ladingen, evenals deur-tot-deur-oplossingen in heel Europa. Schenker voert deze diensten uit met een combinatie van eigen en geleasede voertuigen en containers. Deze business unit Land wordt hierna "**BU Land**" genoemd;

- Contract Logistics en Fairs: Schenker biedt contractlogistieke diensten (inclusief toegevoegde waarde diensten (VAS)) aan die alle stadia van de waardeketen dekken, van leveranciers tot producenten/handel, eindklanten en reserveonderdelen. De kernexpertise ligt in de planning en afhandeling van wereldwijde supply chains, inclusief duurzame logistieke concepten. Schenker maakt gebruik van geleasede opslagfaciliteiten. Schenker biedt tevens gespecialiseerde logistieke diensten aan voor beurzen en tentoonstellingen, inclusief het transport en de afhandeling van goederen voor evenementen. Deze business unit Contract Logistics en Fairs wordt hierna "**BU Contract Logistics**" genoemd; en

Om het integratieproces voor te bereiden en te faciliteren, hebben Schenker, DSV A&S, DSV Road en DSV CL op 1 november 2025 een overeenkomst (de "**Business Lease Overeenkomst**") gesloten, waarbij de verschillende business units van Schenker (zoals toegelicht in dit deel 9 van dit splitsingsvoorstel) voorafgaand aan de Partiële Splitsing zijn verhuurd aan de Overnemende Vennootschappen voor de periode tussen 1 november 2025 en de datum van de Partiële Splitsing. Aangezien de verhuur van een economische eenheid/onderneming met voortzetting van de exploitatie van de activiteiten binnen het toepassingsgebied van de Collectieve Arbeidsovereenkomst n° 32bis (hierna "**CAO 32bis**") valt, werd in de Business Lease Overeenkomst bevestigd dat het personeel gelinkt aan de respectieve business units op 1 november 2025 automatisch is overgegaan naar de respectieve Overnemende Vennootschappen overeenkomstig de bepalingen van de Business Lease Overeenkomst.

Bovendien is in de Business Lease Overeenkomst overeengekomen dat Schenker met ingang vanaf 1 november 2025 alle op dat moment geboekte handelsschulden en andere kortlopende schulden, alsook alle op dat moment geboekte handelsvorderingen en andere kortlopende vorderingen die voortvloeien uit de exploitatie van de respectieve business units reeds overdraagt aan de respectieve Overnemende Vennootschap die de business unit verder zal exploiteren.

Deze activa en passiva zullen aldus geen deel uitmaken van de business units op datum van de juridische uitwerking van de Partiële Splitsing. De activa en passiva die overgaan in het kader van de Partiële Splitsing worden hieronder nader omschreven.

9.2. Activa

9.2.1. Activa over te dragen naar DSV A&S

Alle activa van Schenker die verbonden zijn met de BU's Air en Ocean (zoals beschreven in punt 9.2.1) worden overgedragen aan DSV A&S.

Het gaat onder meer om:

- De overeenkomsten met klanten en leveranciers van de BU's Air en Ocean;
- Alle rechten, vergunningen en overeenkomsten die verband houden met de activiteiten, activa en passiva verbonden aan de BU's Air en Ocean;
- De huur en andere overeenkomsten die op enige wijze aan de volgende locaties verbonden zijn of er betrekking op hebben, evenals de zich aldaar bevindende goederen die verbonden zijn aan of betrekking hebben op de BU's Air en Ocean:
 - Noorderlaan 147, 2030 Antwerpen; en
 - Bedrijvenzone Machelen-Cargo 704 bus 26, 1830 Machelen; en
 - Koggenstraat 21, 8380 Brugge (Zeebrugge).

De raad van bestuur van Schenker verklaart dat er geen (zakelijke rechten op) onroerende goederen zullen overgaan naar DSV A&S ter gelegenheid van de Partiële Splitsing.

9.2.2. Activa over te dragen naar DSV Road

Alle activa van Schenker die verbonden zijn met BU Land (zoals beschreven in punt 9.1) worden overgedragen aan DSV Road.
Het gaat onder meer om:

- De overeenkomsten met klanten en leveranciers van BU Land;
- De tegoeden op de cashpoolrekening met DSV A/S;
- Alle rechten, vergunningen en overeenkomsten die verband houden met de activiteiten, activa en passiva van de BU Land;
- De overeenkomsten die op enige wijze aan de volgende locaties verbonden zijn of er betrekking op hebben, evenals de zich aldaar bevindende goederen die verbonden zijn aan of betrekking hebben op de BU Land:
 - Blokhuisstraat 36/49, 2800 Mechelen;
 - Siebeponisweg 9-12, 4701 Eupen; en
 - Blokkestraat (Z) 55, 8550 Zwevegem.

De raad van bestuur van Schenker verklaart dat er geen (zakelijke rechten op) onroerende goederen zullen overgaan naar DSV Road ter gelegenheid van de Partiële Splitsing. De onroerende goederen die op heden worden gebruikt voor de exploitatie van BU Road zullen in volle eigendom blijven van Schenker.

9.2.3. Activa over te dragen naar DSV CL

Alle activa van Schenker die verbonden zijn met BU Contract Logistics (zoals beschreven in punt 9.1) worden overgedragen aan DSV CL.
Het gaat onder meer om:

- De overeenkomsten met klanten en leveranciers van BU Contract Logistics;
- Alle rechten, vergunningen en overeenkomsten die verband houden met de activiteiten, activa en passiva van de BU Contract Logistics;
- De huur en andere overeenkomsten die op enige wijze aan de volgende locatie gebonden zijn of er betrekking op hebben, evenals de zich aldaar bevindende goederen die verbonden zijn aan of betrekking hebben op de BU Contract Logistics:
 - Kersdonk 11, 2830 Willebroek.

De raad van bestuur van Schenker verklaart dat er geen (zakelijke rechten op) onroerende goederen zullen overgaan naar DSV CL ter gelegenheid van de Partiële Splitsing.

9.2.4. Algemeen

De totale boekhoudkundige waarde per 30 juni 2025 van de af te splitsen activa bedraagt 82.283.843,27 EUR.

De overige activa worden afgesplitst en overgedragen zoals bepaald in de Splitsingsbalans.

9.3 Passiva

Het eigen vermogen per 30 juni 2025 gaat over voor een totaalbedrag van 37.735.892,88 EUR. Bij de verdeling van het eigen vermogen van Schenker in de boekhouding van de Overnemende Vennootschappen zal rekening worden gehouden met de principes zoals voorgeschreven in artikel 213 WIB 1992.

De totale boekhoudkundige waarde per 30 juni 2025 van de af te splitsen verplichtingen bedraagt 44.547.950,38 EUR, bestaande uit voorzieningen voor risico's en kosten ten bedrage van 5.396.246,11 EUR en schulden ten bedrage van 39.151.704,27 EUR.

De passiva worden verder afgesplitst zoals bepaald in de Splitsingsbalans.

10. STATUTENWIJZIGING

Het voorwerp van de Overnemende Vennootschappen zal niet worden aangepast aangezien de respectieve activiteiten van Schenker gelijkaardig zijn aan de activiteiten van de Overnemende Vennootschappen en het voorwerp van elk van de Overnemende Vennootschappen voldoende ruim is geformuleerd om de respectieve activiteiten van Schenker eveneens te dekken.

De statuten van de Overnemende Vennootschappen worden verder niet gewijzigd.

11. HET BESTUURSORGaan VAN SCHENKER STELT VOOR OM DE NAAM VAN DE VENNOOTSCHAP TE WIJZIGEN TENEINDE DE INTEGRATIE IN DE DSV-GROEP OOK NAAR DERDEN TE VERDUIDELIJKEN. BOVENDIEN STELT HET BESTUURSORGaan VAN SCHENKER VOOR OM DE STATUTEN VAN DE VENNOOTSCHAP, INBEGREPEN DE DATUM EN UUR VAN DE JAARVERGADERING TE WIJZIGEN OM DEZE IN LIJN TE BRENGEN MET DE ANDERE VENNOOTSCHAPPEN BINNEN DE GROEP. HET VOORWERP VAN SCHENKER ZAL NIET WORDEN GEWIJZIGD.

De ondergetekenden verklaren dat deze Partiële Splitsing zal beantwoorden aan de vereisten gesteld door de artikelen 117 en 120 van het Wetboek Registratierechten, de artikelen 2.10.1.0.30 en 2.11.1.0.2 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit, de artikelen 183bis en 211 van het Wetboek Inkomstenbelastingen 1992, evenals de artikelen 11 en 18, §3 van het B.T.W. Wetboek.

12. TERBESCHIKKINGSTELLING VAN DE STUKKEN

Luik B - vervolg

Bijlagen bij het Belgisch Staatsblad - 19/11/2025 - Annexes du Moniteur belge

De aandeelhouders van de Overnemende Vennootschappen en de enige aandeelhouder van de Over te Nemen Vennootschap zullen overeenkomstig artikel 12:64, §2 WVV uiterlijk één maand vóór de datum van de buitengewone algemene vergaderingen van de Overnemende Vennootschappen en de Over te Nemen Vennootschap die over de Partiële Splitsing moeten besluiten, kennis kunnen nemen op de zetel van de respectievelijke vennootschappen van de volgende stukken:

- dit partieel splitsingsvoorstel;
- de verslagen van het bestuursorgaan en de commissaris van de Overnemende Vennootschappen en de Over te Nemen Vennootschap over de laatste drie boekjaren.
- de jaarrekeningen over de laatste drie boekjaren van de Overnemende Vennootschappen en de Over te Nemen Vennootschap; en

De aandeelhouders van de Overnemende Vennootschappen en de enige aandeelhouder van de Over te Nemen Vennootschap hebben aangegeven afstand te zullen doen van (i) de vereiste tot het opmaken van tussentijdse cijfers en dit overeenkomstig de mogelijkheid voorzien in artikel 12:64, §2, 5°, laatste lid WVV alsook van (ii) de oproepingsformaliteiten en –termijnen voor de buitengewone algemene vergaderingen die zullen besluiten over de Partiële Splitsing, zoals onder meer voorzien in artikel 12:64, §1 WVV alsook de artikelen 7:126 en 7:127 WVV.

13. BIJZONDERE VOLMACHT

De raad van bestuur van Schenker, de raad van bestuur van DSV A&S, de raad van bestuur van DSV Road en de raad van bestuur van DSV CL stellen aan tot hun bijzondere gevolmachtigden notaris Gerrit Lybaert of iedere andere medewerker of notaris van het kantoor notarissen Verholen & Lybaert, elk alleen handelend en met recht van indeplaatsstelling, teneinde te zorgen voor de neerlegging van dit voorstel en voor de bekendmaking ervan in de bijlagen tot het Belgisch Staatsblad, dit in naam en voor rekening van de vennootschap.

"VOOR ANALYTISCH UITTREKSEL

Hilde Verholen & Gerrit Lybaert, notarissen te Willebroek

Tegelijk hiermee neergelegd: splitsingsbalans van Schenker de dato 30 juni 2025, notulen van de schriftelijke besluiten van de raad van bestuur van de vennootschap DSV AIR & SEA NV de dato 4 november 2025".